

## L'INDUSTRIE DE L'AUTOMOBILE AU CANADA\*

Bien que l'industrie de l'automobile au Canada ne soit âgée que de 40 ans à peine, elle est devenue l'un des grands éléments de l'économie canadienne. Par la valeur de ses produits, la main-d'œuvre qu'elle emploie, directement ou indirectement, et ses immobilisations, elle occupe un rang élevé parmi les industries manufacturières et exerce une influence très profonde sur les affaires du pays. Entre 1917 et 1945 les fabricants d'automobiles et pièces versent plus d'un milliard de dollars en salaires et gages et dépensent plus de trois milliards de dollars pour l'achat de produits manufacturés. La production globale jusqu'à la fin de 1945 se chiffre par 4,500,000 voitures complètes d'une valeur de 3,250 millions de dollars, prix de la fabrique. Entretiens, le nombre d'automobiles enregistrées au Canada ne cesse d'augmenter, excepté durant la guerre. Il est de 1,500,000 en 1945, soit une moyenne d'une automobile pour huit personnes.

L'industrie canadienne est, dans une grande mesure, un rejeton de l'industrie américaine, où les méthodes de fabrication ont atteint dans ce domaine leur plus haut point de perfectionnement; les principales compagnies au Canada sont des succursales de compagnies mères américaines. C'est en 1904 que la Ford Motor Company of Canada Limited est constituée et commence ses opérations. Son capital original de \$125,000 est souscrit par 60 actionnaires et sa charte lui donne le droit de fabriquer et de vendre les produits Ford au Canada et presque dans tout l'Empire britannique, sauf les Iles Britanniques. La compagnie acquiert aussi le droit d'utiliser tous brevets, dessins, inventions et marques de commerce, alors existants et futurs, de la Ford Motor Company des États-Unis. De 1904 à 1909, avant la venue de la Ford du modèle "T", la compagnie fait affaires sur une très petite échelle, la production globale de cette période n'étant que de 1,353 voitures. En 1925, la production annuelle atteint 79,000 voitures et en 1939, dernière année d'avant-guerre, elle est de 61,000 voitures. A cette époque, la compagnie a son usine principale à Windsor (Ont.) et des ateliers de montage à Winnipeg (Man.), Vancouver (C.-B.) et Saint-John (N.-B.).

Un autre pionnier de l'industrie est la McLaughlin Motor Car Company Limited d'Oshawa (Ont.), formée en 1907 et autorisée à fabriquer les voitures Buick au Canada. Les droits de fabrication de la Chevrolet sont aussi acquis en 1915 et trois ans plus tard les deux compagnies McLaughlin sont agrandies et forment la General Motors of Canada Limited, filiale de la General Motors Limited des États-Unis. L'activité de cette compagnie ne cesse de grandir jusqu'à ce que la production en 1925 atteigne 44,000 voitures et, en 1939, 54,000, pour le marché domestique et étranger. Un atelier de montage est ouvert à Regina (Sask.) en 1929.

L'autre membre des "trois grands" de l'industrie canadienne actuelle est la Chrysler Corporation of Canada Limited, qui entre sur la scène canadienne en 1925 pour occuper la fabrique de Windsor de la Maxwell Chrysler Corporation of Canada Limited, établie l'année précédente en succession à la Chalmers-Maxwell Motor Company of Canada. Quelques années plus tard, vers 1928, cette compagnie absorbe la Dodge Motor Company Limited, qui faisait affaires au Canada depuis 1923. L'expansion continue de cette maison en a fait l'un des principaux fabricants d'automobiles au Canada.

Les compagnies mentionnées ci-dessus constituent le noyau de l'industrie, mais beaucoup d'autres usines ont existé de temps à autre. Certaines de celles-ci

\* Préparée sous la direction de W. H. Losee, directeur, Division du recensement de l'industrie et du commerce, Bureau fédéral de la Statistique, par H. McLeod, chef, Section des mines, de la métallurgie et des produits chimiques.